



Tekst i foto:

Gregor Šamšal

Ne mora baš uvijek na plin

Neki sam dan baš bio kod prijatelja na barci. Uživali smo u moru, razgovoru i činjenici da imamo povraze u rukama. I onda mi je u oko upao njegov rešo. Bio je to onaj klasični plinski rešo kojeg se dobar dio nas sjeća još iz

studentskih dana. Ubila ga je ruzina i ne samo da ne izgleda lijepo već mi se i čini opasnim. Kad sam ga pitao zašto ne kupi pravo kuhalo rekao mi je da je skupo. Onda sam ga pitao zašto ne kupi neko drugo, a ne plinsko kuhalo, onda mi je rekao kako je on oduvijek

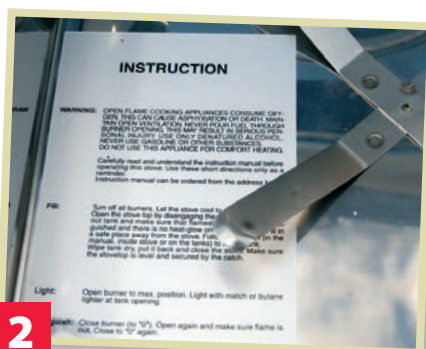
kuhao na plin i da drugo ništa ne valja i da nije sigurno...

„Tako je to radila moja mama i tako onda radim i ja. Promjene su nezamislive, loše i neprihvatljive!“ Iz nekog razloga tako misle mnogi ljudi. Oni će vrlo rijetko doživjeti razočaranje nekim lošim jelom, oni će se rijetko kada pokajati zbog odabira nekog novog komada alata koji se još nije dokazao na tržištu, ali oni sasvim sigurno neće ni otkriti nove divne okuse ni nove ljepše načine plovitbe ili pak uživanja u spremanju obroka na moru. Srećom, mi nismo od tih i nas iznimno zanima sve novo. Neki put se samo nasmejemo, neki put razočaramo, ali u većini slučajeva se ugodno iznenadimo. Tako je bilo i ovoga puta kad smo testirali samostojeći alkoholni štednjak Origo 1500. Ovaj je štednjak savršen svima onima koji imaju srednje velike barke na kojima će još kako-tako i naći mjesta za kuhalo, ali za plinsku bocu ne. Jednostavno je savršeno za ovo vrijeme u kojem sve što plovi kreće u lov na lignje. Origo 1500 omogućit će da se spremi kava i lakše probdiju sve duže noći, ili da se vrućim čajem ogriju promrzli prsti, a oni vrjedniji i da naprave izniman obrok od tek ulovljenog blaga što nam ga more tako milosrdno daje.



1

Samostojeći alkoholni štednjak Origo 1500 napravljen je od vrhunskog nehrđajućeg čelika koji bi trebao dugo odolijevati izazovima mora i kuhinje



2

Prije upotrebe uputu valja pažljivo pročitati. Uputa je priložena u samom kućištu da se ne izgubi



3

U spremnik se prvo treba uliti gorivo. Uvijek treba koristiti originalno gorivo



4

Spremnik je fenomenalno projektiran tako da se gorivo ne može izliti čak ni kad se puni spremnik okrene naopačke



5

Unutar spremnika nalazi se specijalni materijal, nalik na vatru koji u sebe upija gorivo



6

Specijalni čep, odnosno poklopac spremnika goriva brine se da gorivo ne ishlapi zaludu kad se štednjak ne koristi



7

Plamen se pali vrlo jednostavno i odmjerenom, bez naglog eksplozivnog paljenja



8

Plamen je vrlo jak, ali tijekom dana jedva vidljiv. Tako je i kad se spusti poklopac, odnosno kad kuhalo postane spremno za kuhanje



9

Poput svakog pravog brodskog kuhala i ovo ima podešive držače za posuđe kako ručak slučajno ne bi ispao na pod tijekom plovidbe



10

Kad se jednom zatvori, štednjak Origo 1500 ostaje zatvoren

**PROBALI SMO
ZA VAS**



11

Vrlo primitivan način regulacije veličine plamena pokazao se kao iznimno učinkovit i pouzdan. Okretanjem regulatora ploča otkriva odnosno pokriva plamenik



12



13

Prihvat se podešava tako da na svom mjestu ostaje i mala džezva za kavu, i veći lonac...



14

... ali i velika padela puna brudeta za povećanje glasnog društva

Tehnički podaci

Punjenje:	6-8 sati kuhanja
Broj plamenika:	1
Snaga plamenika:	2.000 W
Vrijeme vrenja:	10 minuta za 1 litru vode
Spremnik goriva:	1,2 l
Gorivo:	alkohol (špirit)
Dimenzije (D x V x Š):	236 x 137 x 262 mm
Masa:	3,25 kg

Cijena

Dometic Origo 1500
1.335,00 kuna + PDV

Zastupa i prodaje

Frigo Marine, Zagreb
Tel: 01/660-8596
Mob: 091/600-6773
info@frigomarine.hr
www.frigomarine.hr

PRODAJA I PROIZVODNJA PLOVILA I OPREME



LOBBY CAT L-500

BRODSKI DIZEL MOTORI I Z-POGONI od 80 do 300 KS



SUPER AKCIJA!
100 KS
88.000,00 kn
* PDV uključen u cijenu



RADIMO ELEMENTE U STAKLOPLASTICI PO MJERI ZA VAŠE PLOVILLO I SVE VRSTE POPRAVAKA

Tri Marije d.o.o.

Smrikve 1, 52203 Medulin
m: 091-571-2796 e: sicilistra.ihr@libero.it
www.trimarije.com