



**PROBALI SMO
ZA VAS**

Frižider za po svuda

Tekst i foto: **Gregor Šamšal**

Frižider je blagodat suvremenoga doba. Nije sad da se bez njega ne bi moglo ploviti, ali pokušajmo zamisliti sljedeće: Sunce priži odozgo i odozdo, na moru

jedini dašak vjetra je onaj koji nastaje uslijed kretanja barke, usta su vam suha jer jedino što možete ponijeti sa sobom je slana riba u ulju, kruh i kapula. Sve drugo se kvari. I onda

U prošlom broju testirali smo ledenicu. Dobra je to stvar, ali nije to za "fine" ljude. Moja supruga na primjer uopće nije bila impresionirana hrpom leda koja bi trebala hladiti, pa smetala ju je i voda koju stalno treba izlijevati, a posebno ju je smetalo to što je mene silno smetalo kad se jacera bespotrebno dugo držala otvorenom. E, pa sad je došla na svoje! Na test je došao klasični mali hladnjak Waeco CF-40

ustima prinosite čašu bevande ugodno zagrijane na kakvih +30°... Doduše tako se nekoć plovilo i ljudi su cijeli svijet otkrili ploveći s ovakvim ili čak i manjim komforom, ali mi više nismo



Najbolje je ako se frižider ohladi i napuni još kod kuće

Tehnički podaci

Volumen:	37 litara (31 l za hlađenje i zamrzavanje i 6 za svježiju hranu)
Radni napon:	12 V i 24 V istosmjernje struje i 100 V i 220 V izmjenične struje
Snaga kompresora:	45 W
Trenutna potrošnja:	0,68 Ah pri temperaturi okoline 20°C 0,83 Ah pri temperaturi okoline 32°C
Prosječno vrijeme rada:	18% pri temperaturi okoline 20°C 22% pri temperaturi okoline 32°C <small>Sva mjerenja odnose se na temperaturu unutar hladnjaka podešenu na 5°C</small>
Temperatura unutar hladnjaka:	od +10 do -18°C
Izolacija kućišta:	PU pjena
Kompresor:	hermetički zatvoreni kompresor s kontrolnom elektroničkom jedinicom. Zaštita dubinskog pražnjenja akumulatora. Automatska zaštita obrnutog polariteta, ventilatorom hlađen kondenzator, aluminijski isparivač
Kućište:	polipropilen
Masa:	16 kg

Cijena

Waeco CF-40: 5.448,00 + PDV

Zastupa i prodaje

Frigo Marine, Zagreb, tel: 01/660-8596, info@frigomarine.hr, www.frigomarine.hr



Kompresor mora uvijek imati nesmetanu ventilaciju kako se ne bi pregrijao



Waeco CF-40 sastoji se od dva dijela, veći od 30 l služi i za hlađenje i za zamrzavanje, dok je manji od 6 l samo za hlađenje



Poklopac ima vrlo praktične utore za čaše, pa može poslužiti i kao stol u kokpitu



Košara ima pregradu koja se može skinuti. Unutar frižidera stanu plastične boce od 2 litre

u tim davnim vremenima i plovimo da bismo uživali, a ne da bismo patili. Pa zar onda nije ljepše uz onu spomenutu finu slanu ribu napraviti salatu od hladnih pomidora pa onda sve to zaliti čašom hladne bevande?

Uistinu danas je vrlo teško i pomisliti na neku od blagodati koja se ne može negdje kupiti. Tako je i s frižiderima. Nekoć iznimno osjetljivi, problematični po potrošnji i nesigurni u radu, danas predstavljaju odavno nadiđenu evolucijsku stepenicu. Sad su to nerijetko jedni od robusnijih i pouzdanijih komada opreme na plovilima.

Jedan od najpouzdanijih prijenosnih frižidera je upravo ovaj kojega smo i mi testirali za vas - Waeco CF-40. Ovaj australski proizvođač napravio je frižider koji ima mogućnosti od kojih zastaje dah. Kao prvo to je radni napon. Može

raditi baš na sve napone koji se mogu koristiti bilo gdje u svijetu... osim trofazne struje. Rade na 12 i 24 V istosmjernje i 110 i 220 V izmjenične struje. Pritom imaju trostupanjsku zaštitu od dubinskog pražnjenja akumulatora. Ta tri stupnja, Lo, Med i Hi, odnosno niska, srednja i visoka zaštita namijenjene su trima različito opremljenim plovilima: visoka za plovila s jednim akumulatorom za pokretanje motora i ostale potrošače, srednja za plovila s dvije odvojene grupe akumulatora i niska koja se koristi onda kada se Waeco CF-40 koristi priključen na kopnenu elektromrežu izmjenične struje.

Zbog svojih iznimnih mogućnosti ovaj frižider predstavlja idealnog suputnika na manjim i srednjim plovilima, prvenstveno fishermanima, gumenjacima i manjim deplasmancima s kabinama koji

HONDA
MARINE

HONDA

Fred Bobek d.o.o.
 GENERAL IMPORTEUR

VODICE 022/ 44 33 00
 centrala 022/ 44 43 36

ZAGREB 01/ 346 08 96
www.honda-croatia.com



Jednostavan a opet vrlo učinkovit mehanizam za otvaranje i zatvaranje poklopca. Kao i kod svih ekonomičnih hladnjaka vrata se otvaraju prema gore



Priključak za napajanje izmjeničnom i istosmjernom strujom. Tu je i osigurač koji frižider štiti od pregaranja



Utikači za 220 i za 12 volti

nemaju serijski ugrađene frižidere. Waeco CF-40 predstavlja idealno rješenje za njih, naročito ako su im mjesta stanovanja udaljenija od veza na kojem stoji barka. Tada stvari teku ovako: frižider se podesi na željenu temperaturu još u kući. Kada ju postigne u njega se prebace stvari iz kućnog hladnjaka, ili zamrzivača, ovisno što kome treba. Potom se Waeco CF-40 isključi, prenese do automobila i ponovo uključi, ovaj put na elektromrežu automobila i tako se može sigurno prevesti od lloka do Cavtata usred dnevnih vreline. Potom se u Cavtatu ugasi, izvadi iz automobila, ubaci u barku, uključi i uživa u plovidbi i svemu onome što je kapetanica od provište poslagala u njega. Ne smije se zaboraviti da se pri transportu u automobilu mora podesiti na najvišu razinu zaštite, dok se na plovilu, naročito ako ima solarne panele može staviti i na srednju. Osim ovih stvari jedino na što treba paziti je da ventilacija kompresora uvijek ima nesmetan prolaz. I to je što vlasnik daje frižideru. Ostalo Waeco CF-40 daje vlasniku.

Kompresor Waecovih frižidera je priča za sebe. Sama činjenica da radi na skoro svim naponima i da

Zaštita akumulatora

Ono od čega strahuje svaki realni nautičar je dubinsko pražnjenje akumulatora. U slučaju hladnjaka Waeco CF-40 tome nema mjesta, a razloga ima nekoliko. Prvi je taj da kompresor ovoga hladnjaka troši vrlo malo struje, što može nadoknaditi čak i manji solarni panel. Ipak, to mnogima ne bi omogućilo miran san i zato je na Waeco hladnjake ugrađeno nešto što će ih sasvim sigurno umiriti. Riječ je o višestupanjskoj baterijskoj zaštiti koja štiti izvor napajanja od dubinskog pražnjenja, bilo da je riječ o 12 ili 24 V. Frižider dakle radi sve dok napon akumulatora ne padne ispod određene granice. Kada se to dogodi frižider se sam gasi i automatski pokreće čim napon naraste iznad propisane granice. Ovo je savršeno rješenje za sve one koji imaju samo jedan, i to starterski akumulator na plovilu. Ti nautičari ovaj će frižider podesiti na najosjetljiviju granicu. Oni koji imaju odvojene akumulateore za motor i opću službu također moraju paziti, ali ne toliko, tako da oni svoj Waeco CF-40 mogu podesiti na srednju zaštitu, dok oni koji imaju i solare ili im se pri padu napona akumulatora automatski pale generatori mogu imati i najnižu granicu tolerancije.

Ova tri stupnja omogućuju Waecu CF-40 da sam prekine s radom čim napon u sustavu postane niži od 10,4 V kod najniže zaštite, 11,4 V kod srednje zaštite ili 12 V kod najviše zaštite. Da bi se frižider ponovo uključio napon akumulatora mora preći zadane granice od 11,2 V kod najniže, 12,2 kod srednje ili 12,9 kod najviše razine zaštite.

automatski prepoznaje i prilagođava napajanje ovisno o trenutnom izvoru je čudo za sebe. Zanimljivo je i to da ima i multinaponski dio s prioritarnim uključivanjem na izmjeničnu struju, što će reći da se automatski prebacuje



Podešavanjem na HI zaštitu akumulatora frižider se isključuje kad napon akumulatora padne na 12 V. Ova zaštita preporuča se na plovilima koja imaju samo jedan akumulator. Na Lo isključuje se kad napon akumulatora padne ispod 10,4 i to se koristi kad je frižider na izmjeničnoj struji. MEđ zaštita isključuje kad napon padne ispod 11,4 V, a koristi se kod barki koje imaju dvije odvojene grupe akumulatora i mogućnost nadopunjavanja putem solarnih panela, generatora ili preko priključka s kopna

na izmjeničnu struju čim ona postane dostupna, čak i ako je u isto vrijeme uključen u izvor istosmjerne struje.

Ovo napisano do sada spada u tehničke podatke koji se mogu prikupiti i iz kataloga ili čuti od

Kompresor za duge staze

Kompresorom, koji predstavlja srce hladnjaka Waeco CF-40, upravlja posebna elektronika koja u početku vrlo sporo i kontrolirano dovodi kompresor do 2.500 okretaja u minuti. Ako se u dogledno vrijeme ne dostigne željena temperatura ili ako je zadana temperatura niža od -12°C tada se automatski uključuje tzv. turbo hlađenje. Ova funkcija podiže broj okretaja kompresora i povećava njegovu rashladnu moć. Čim dostigne zadanu temperaturu turbo hlađenje se gasi i kompresor se opet počinje vrtjeti na ekonomičnih 2.500 okretaja. Naravno, ako je zadana niska temperatura između -12 i -18°C tada će mu trebati sva snaga, pa će kompresor morati raditi na višim okretajima.

radišnjega trgovca. No nas je kao i uvijek zanimalo ono o čemu u katalogima ne piše a to je kako se ovaj frižiderić zaista ponaša u okolnostima za koje je namijenjen.

Prvo što upada u oči je relativno tamna boja koja je u nama izazvala laganu sumnju. A onda smo Waeco CF-40 otvorili, čekali da se zagrije i praznoga stavili na sunce i čekali hoće li postići zadanu temperaturu od 4°C. U manje od sat vremena zadatak je postignut, pri vanjskoj temperaturi koja je na suncu sigurno premašivala 40°C. Iako je površina hladnjaka bila neugodno topla, to se nije osjetilo s unutarnje strane.

U sam frižider stane boca od 2 litre. Možda bi stala i ona od 2,5, ali mi ju nismo imali, a čini se kao da bi mogla.

Kao i kod svih mudro dizajniranih brodskih frižidera vrata se otvaraju prema gore čime se štedi energija jer hladan zrak iz frižidera ne iscuri van čim se otvori hladnjak. Oduševljava iznimno precizna digitalna elektronika termostata koja pokazuje i trenutnu temperaturu frižidera, ali i željenu temperaturu. Jedina zamjerka ovom frižideru je upravo na taj ekran, jer se temperatura vrlo slabo vidi kad

je izložena direktnom suncu. Vrlo jednostavno podešavanje željene temperature oduševit će vinoljupce koji će sada bez problema rashladiti vino na "idealnih 7°C". S druge strane i ribari će biti sretni kada budu mogli smrznuti ribu, doduše ne kapitalce u komadu. I jedni i drugi su pak sretni s time da se ovaj frižider vrlo jednostavno pere i održava jer njegova unutrašnjost ne upija mirise. Zahvaljujući posebno osmišljenom kompresorskom sustavu Waeco CF-40 će besprijekorno raditi i u gadnim neverama. Jedino će ga tada trebati dobro vezati da ne leti po barci. Zbog vrlo niske potrošnje za njegov rad dovoljan je i fotonaponski solarni panel od samo 60 W, a i ako ga nemate možete biti mirni jer ako se podesi kako treba Waeco CF-4 sasvim sigurno neće isprazniti vaš akumulator do te mjere da više neće moći pokrenuti motor.

Sve u svemu čista petica! Osim cijene, koja je 3, ali tri je dobar. To je moj sud. A supruga? Ona se opet nije složila sa mnom i rekla da je i cijena za 5, jer da se ovo što Waeco CF-40 nudi ne more šoldima platiti! A i nije daleko od istine...



Temperatura se podešava kratkim pritiskom tipke SET nakon čega se putem vrlo precizne elektronike odabire željena temperatura



Frižider se vrlo jednostavno uključuje. Sada prikazuje trenutnu temperaturu unutar hladnjaka

WAECO

by Dometic GROUP

Prijenosni kompresorski hladnjaci
CoolFreeze

- ✓ raspon hlađenja od +5°C do -18°C
- ✓ mogućnost napajanja 12/24V i 220V
- ✓ nesmetani rad pod stalnim nagibom od 30°
- ✓ prosječna potrošnja od 1,8Ah (unutarnja +5°C, okolna +35°C)

FRIGOMARINE
www.frigomarine.hr

Cebini 24, 10010 Zagreb

T: +385 1 660 8596 | F: +385 1 601 1258
M: +385 95 906 5918 | E: info@frigomarine.hr